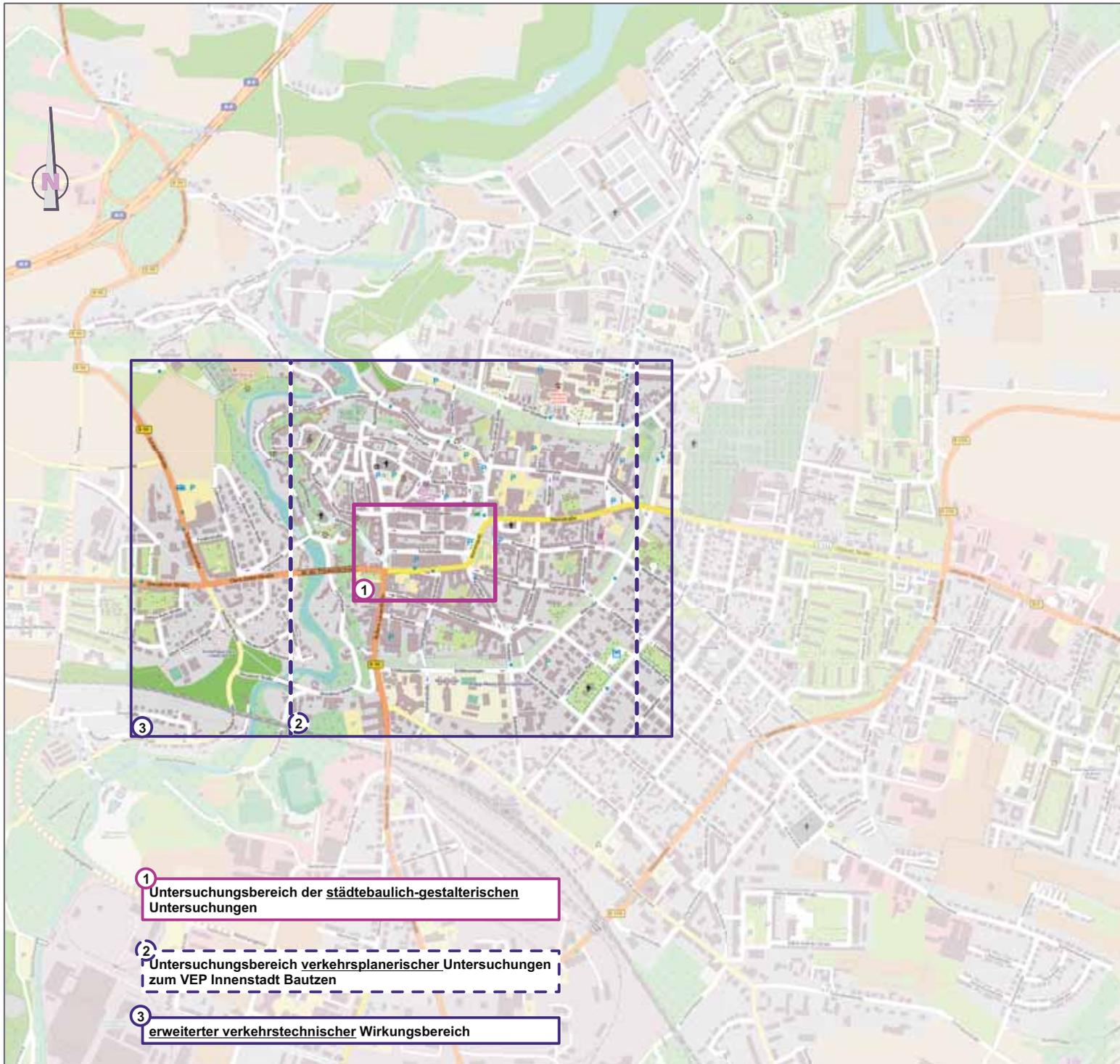




Übersichtskarte und Abgrenzung Untersuchungsgebiet



Klassifiziertes Straßennetz

	Bundesautobahn mit Bezeichnung
	Bundesstraße mit Bezeichnung
	sonstige Hauptverkehrsstraße
	sonstige Straße
	Straße in Planung/ Bau

Grundlage: openstreetmap.de

Abbildung 1

**Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen und -systeme**
Mobilität - Umwelt - Verkehr



in Zusammenarbeit mit:

Rehwaldt Landschaftsarchitekten

1 Untersuchungsbereich der städtebaulich-gestalterischen Untersuchungen

2 Untersuchungsbereich verkehrsplanerischer Untersuchungen zum VEP Innenstadt Bautzen

3 erweiterter verkehrstechnischer Wirkungsbereich



Verkehrsmengen 2010 und Kurzfristprognose 2015 (NF 0)

Angaben Prognose 2015 aus NF 0

6300

Angaben Kfz/ 24 h (DTV_{Mo-Fr})
Prognose 2015

Änderungen im Prognosernetz 2015:

- Kornmarkt 20 realisiert
- großer Einzelhandelsschwerpunkt am Lauengraben unterstellt (ca. 10.000 m² VKF)
- B 96n - Westumfahrung Bautzen verkehrswirksam
- S 106 OU Bautzen, 2. BA nicht verkehrswirksam
- **50 km/h auf Lauengraben - Kornmarkt - Steinstraße**
- LA von K.-Marx-Straße in Lauengraben möglich

Angaben Bestand 2010 aus SVZ

12.900
- 14 %

Angaben Kfz/ 24 h - überschlägl.
Hochrechnung auf DTV_{Mo-Fr}
prozentuale Veränderung
Bestand 2010 - Prognose 2015

klassifiziertes Straßennetz

- Bundesautobahn mit Bezeichnung
- Bundesstraße mit Bezeichnung
- Staatsstraße
- Kreisstraße
- sonstige Straße

Grundlage: amtliche Stadtkarte der Stadt Bautzen

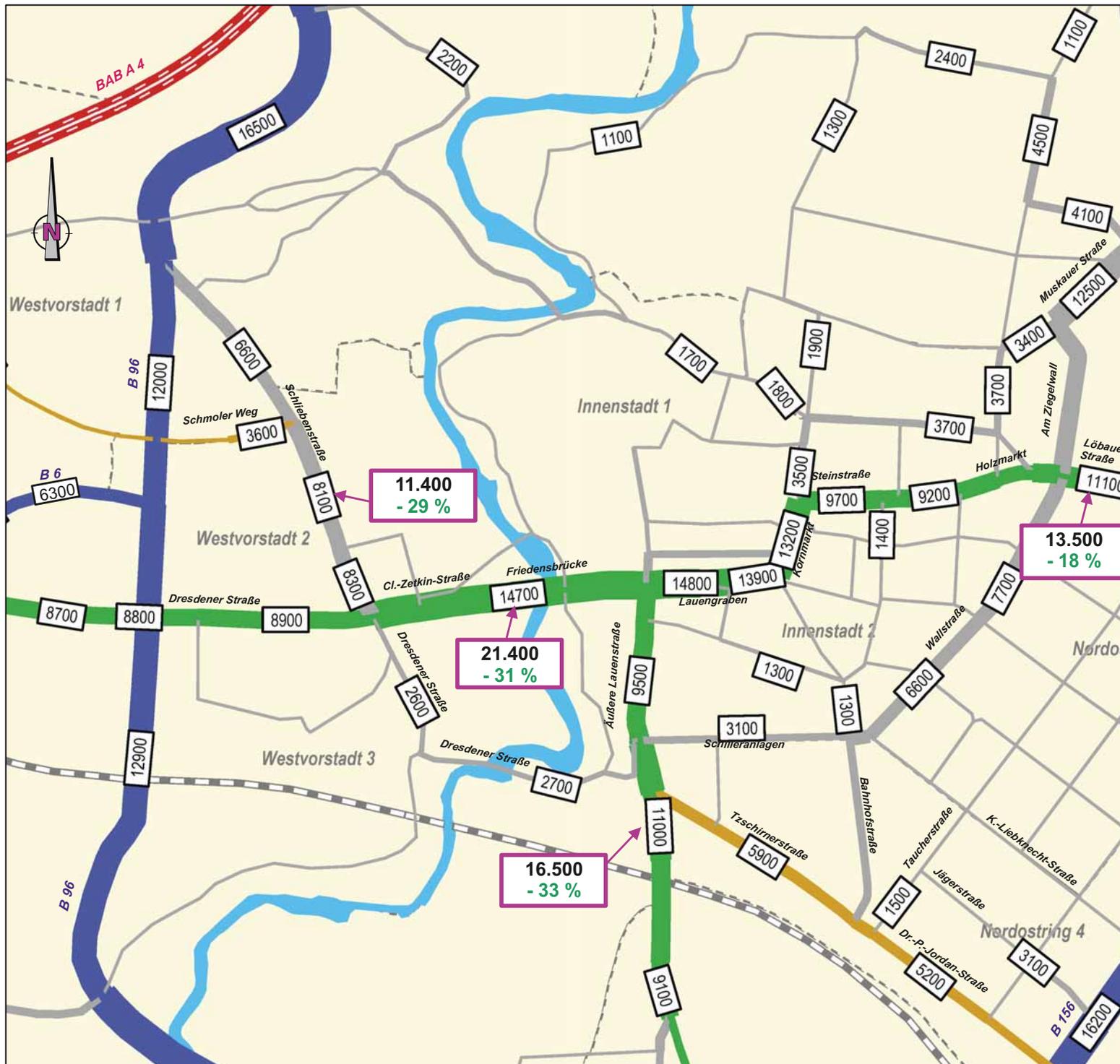
Abbildung 2

Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen und -systeme
Mobilität - Umwelt - Verkehr



in Zusammenarbeit mit:

Rehwaldt Landschaftsarchitekten





Analyse Fußgänger- und Radverkehr Kornmarkt/ Lauengraben

- wichtige Fußwegeachsen im Bestand
- 319** Anzahl querender Fußgänger und Radfahrer in der Spitzenstunde (Grundlage: Erhebung vom 06.09.2012 der Stadt Bautzen)
- künftig stärker nachgefragt Relationen ohne derzeitiges Angebot für Fußgänger

klassifiziertes Straßennetz

- Hauptverkehrsstraße
- sonstige Straße
- Fußgängerzone

Grundlage: amtliche Stadtkarte der Stadt Bautzen

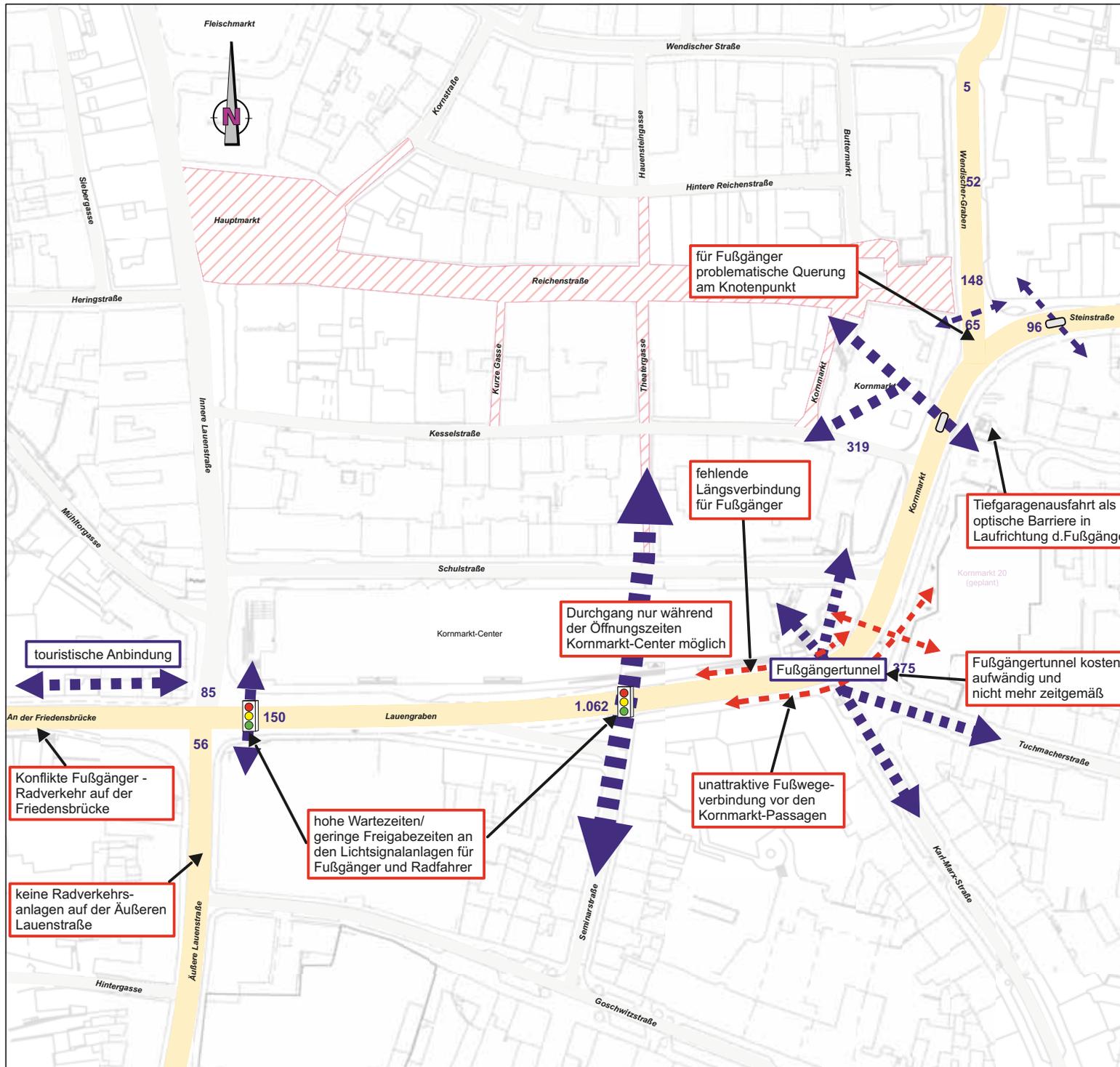
Abbildung 3.2

**Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen und -systeme**
Mobilität - Umwelt - Verkehr



in Zusammenarbeit mit:

Rehwaldt Landschaftsarchitekten





Analyse ÖPNV-Erschließung der Innenstadt Bautzen

- Stadtbuslinie mit Nr.
- Regionalbuslinie
- Haltestelle mit Bezeichnung
Lauengraben
- Haltestelleneinzugsbereich R=300m
für Haltestellen mit *mehr als* 1 Buslinie
- Haltestelleneinzugsbereich R=300m
für Haltestellen mit *nur* 1 Buslinie



Grundlagen: amtliche Stadtkarte der Stadt Bautzen
und Liniennetzplan ZVON, Stand: September 2012

Abbildung 4

**Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen und -systeme**
Mobilität - Umwelt - Verkehr



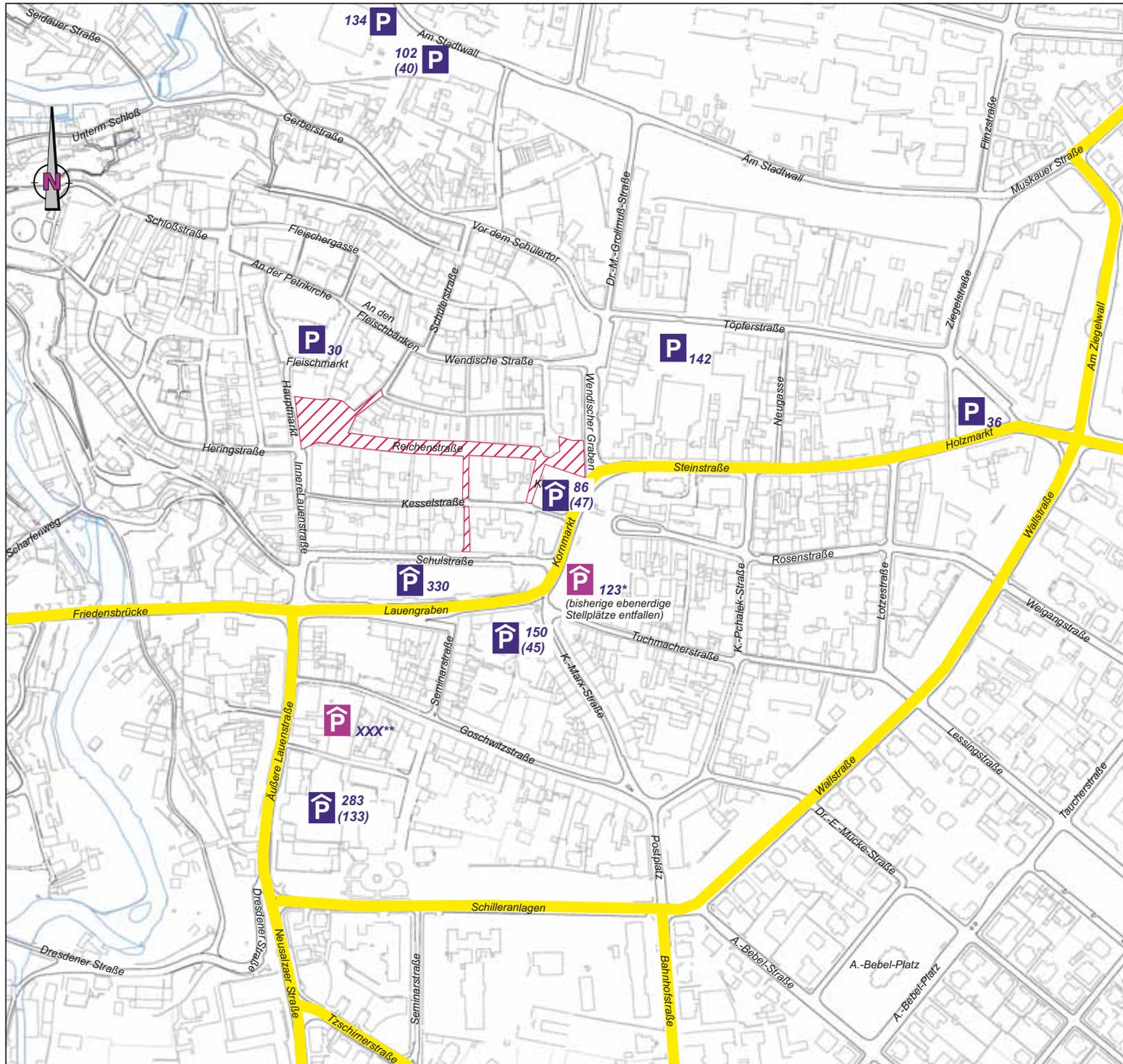
in Zusammenarbeit mit:

Rehwaldt Landschaftsarchitekten



Schwerpunkte des ruhenden Verkehrs

-  Hauptverkehrsnetz
-  sonstige Straße
-  Fußgängerzone
-  bestehendes Parkhaus mit Angabe Gesamt-Stellplatzzahl (davon öffentliche Stellplätze)
-  bestehender Parkplatz mit Angabe Gesamt-Stellplatzzahl (davon öffentliche Stellplätze)
-  geplantes Parkhaus BV Kornmarkt mit Angabe Stellplatzzahl vom April 2012
-  potenzieller weiterer Parkierungsschwerpunkt bei Einzelhandelsentwicklung (200 - 300 Stellplätze)



Grundlage: amtliche Stadtkarte der Stadt Bautzen

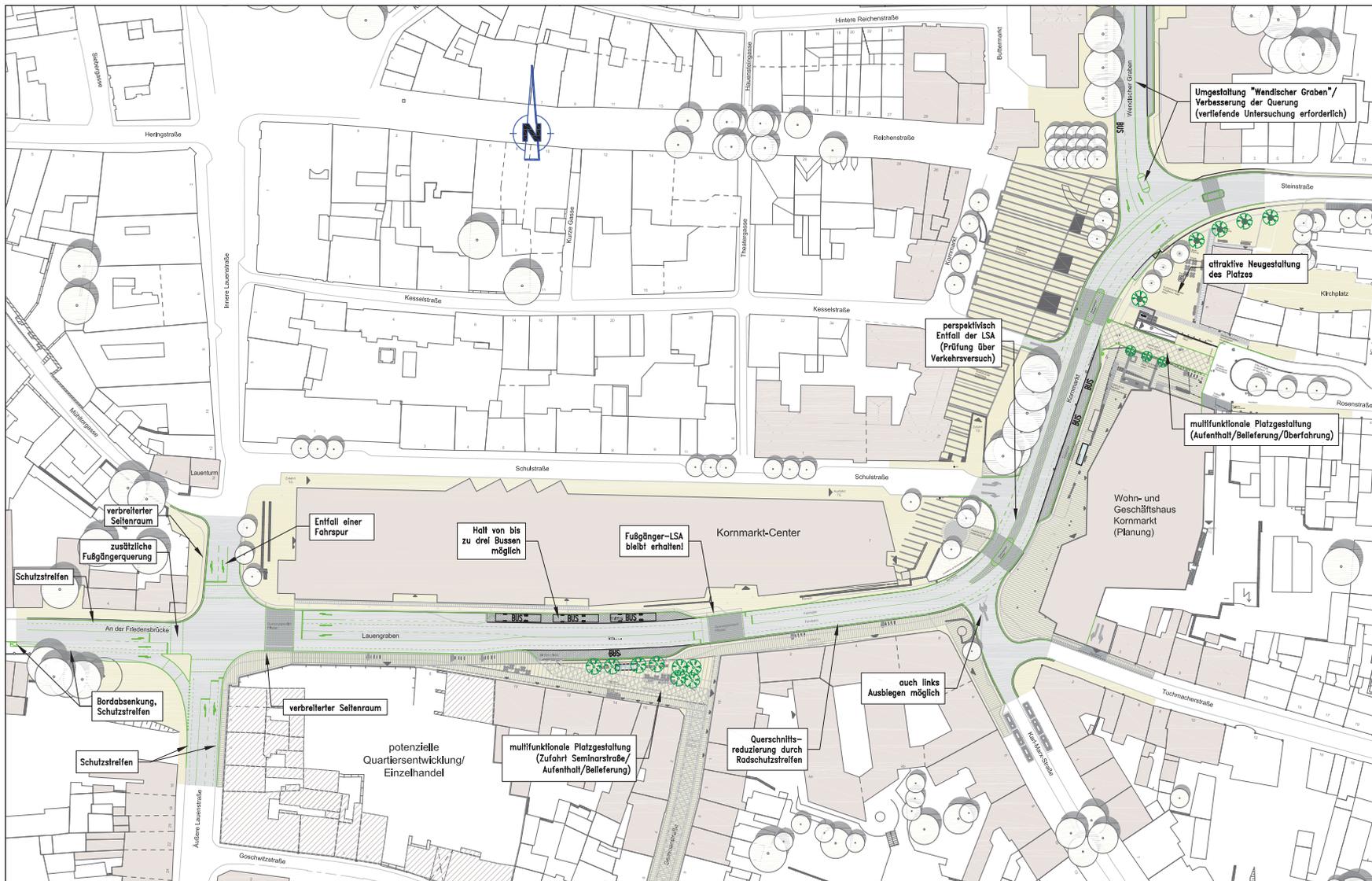
Abbildung 5

**Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen und -systeme**
Mobilität - Umwelt - Verkehr



in Zusammenarbeit mit:

Rehwaldt Landschaftsarchitekten



Stadt Bautzen
Verkehrsentwicklungsplan
Innenstadt Bautzen

**Gestaltungsplan
Lauengraben/ Kornmarkt
Perspektive 2020**

Maßstab 1 : 1000

Abbildung 6

Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen und -systeme
Mobilität - Umwelt - Verkehr



In Zusammenarbeit mit:
Rehwald Landschaftsarchitekten

Bearbeitungsdatum: Oktober 2015

BIT_Laegrin_Okt15.dwg



Verkehrsmengen Prognose 2015 (NF 1)

Angaben Prognose 2015 aus NF 1

6300

Angaben Kfz/ 24 h (DTV_{Mo-Fr})
Prognose 2015

(grün - Verkehrsmengenabnahme NF 1 -> NF 0
rot - Verkehrsmengenzunahme NF 1 -> NF 0)

Änderungen im Prognosenetz 2015:

- Kornmarkt 20 realisiert
- großer Einzelhandelschwerpunkt am Lauengraben unterstellt (ca. 10.000 m² VKF)
- B 96n - Westumfahrung Bautzen verkehrswirksam
- S 106 OU Bautzen, 2. BA nicht verkehrswirksam
- 30 km/h auf Lauengraben und Kornmarkt
- 50 km/h auf Steinstraße
- LA von K.-Marx-Straße in Lauengraben möglich

Angaben Verkehrsmengenentwicklung NF 1 -> NF 0

12.900
- 14 %

Verkehrsmengenabnahme
NF 1 -> NF 0
Angaben Kfz/ 24 h,
prozentuale Veränderung
NF 1 -> NF 0

12.900
- 14 %

Verkehrsmengenzunahme
NF 1 -> NF 0
Angaben Kfz/ 24 h,
prozentuale Veränderung
NF 1 -> NF 0

klassifiziertes Straßennetz

- = Δ^4 = : Bundesautobahn mit Bezeichnung
- B 96 Bundesstraße mit Bezeichnung
- Staatsstraße
- Kreisstraße
- sonstige Straße

Grundlage: amtliche Stadtkarte der Stadt Bautzen

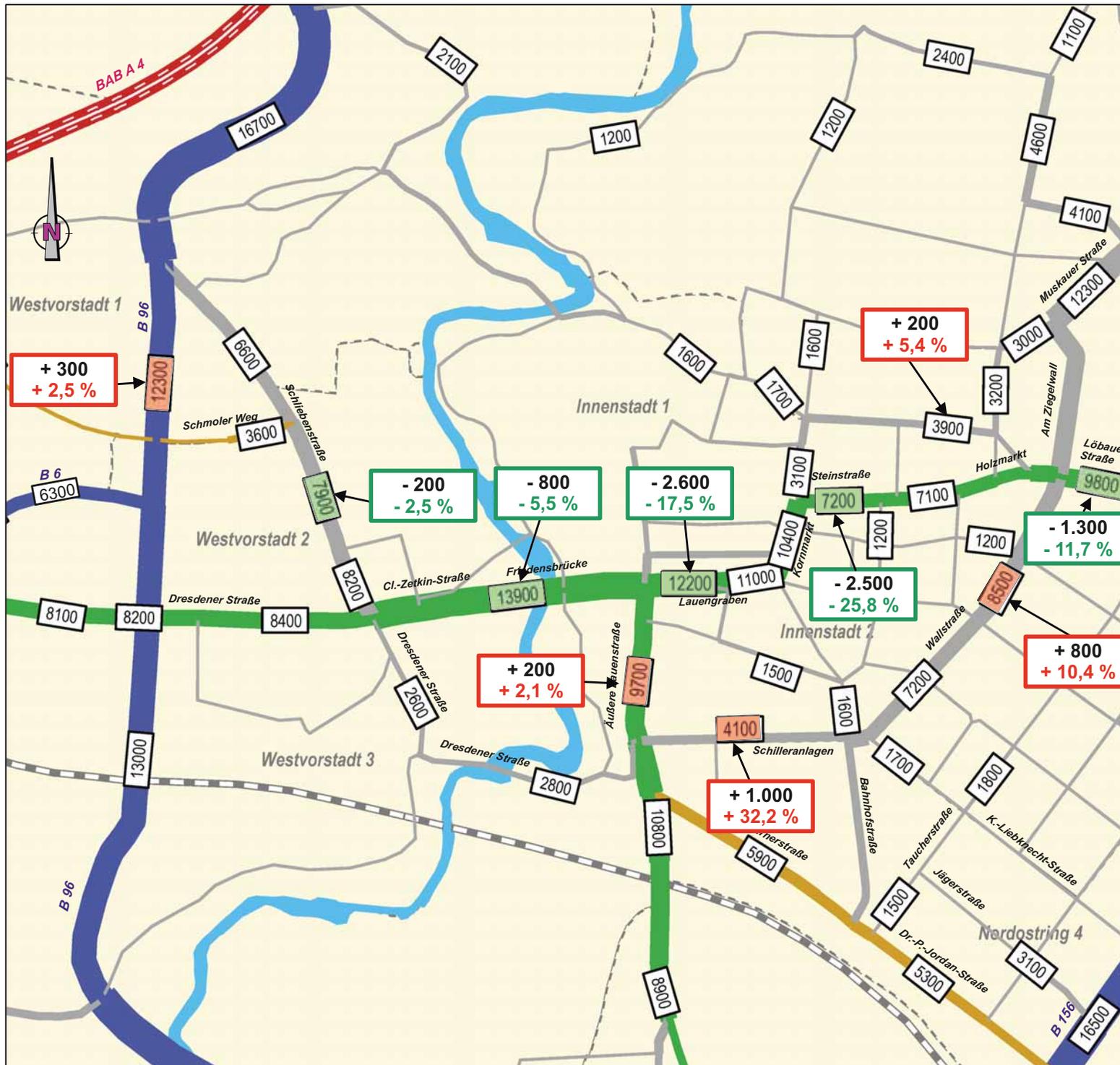
Abbildung 7

Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen und -systeme
Mobilität - Umwelt - Verkehr



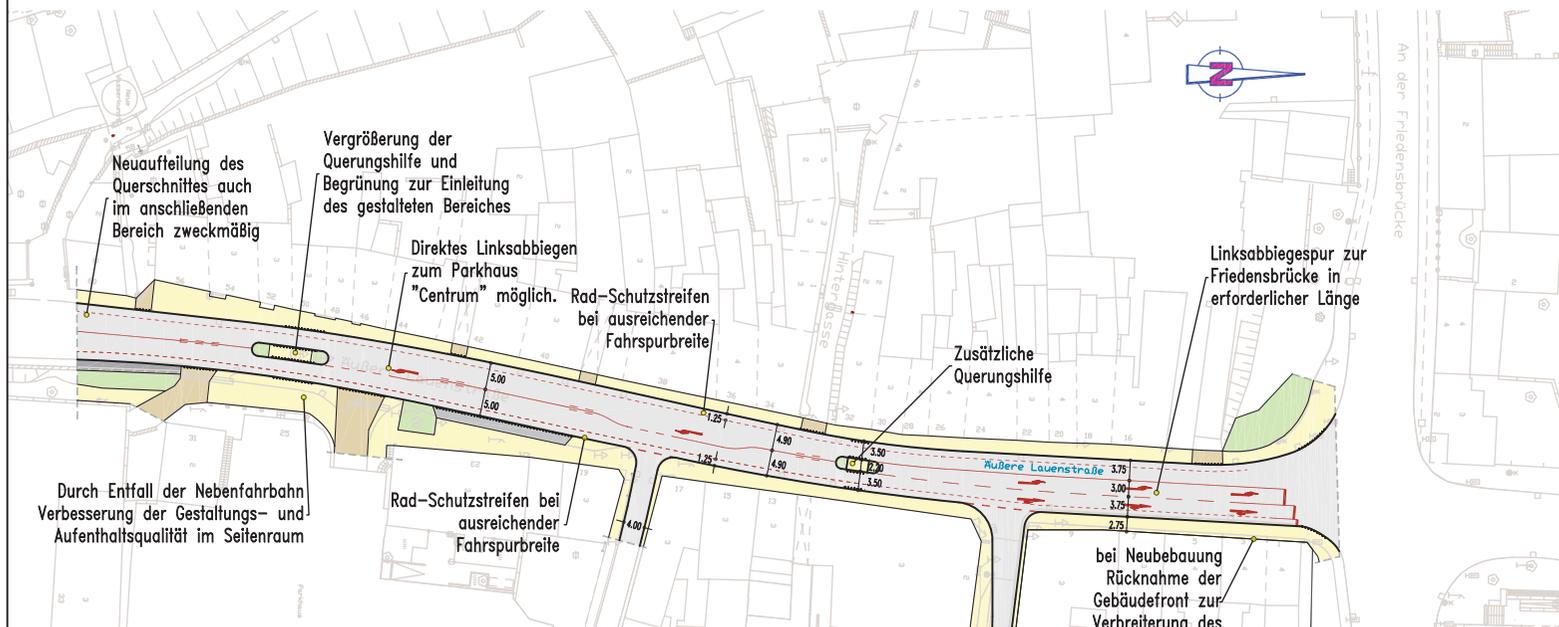
in Zusammenarbeit mit:

Rehwaldt Landschaftsarchitekten





Gestaltungsvorschlag Äußere Lauenstraße



Maßstab 1 : 1000

Abbildung 8

Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen und -systeme
Mobilität - Umwelt - Verkehr



In Zusammenarbeit mit:

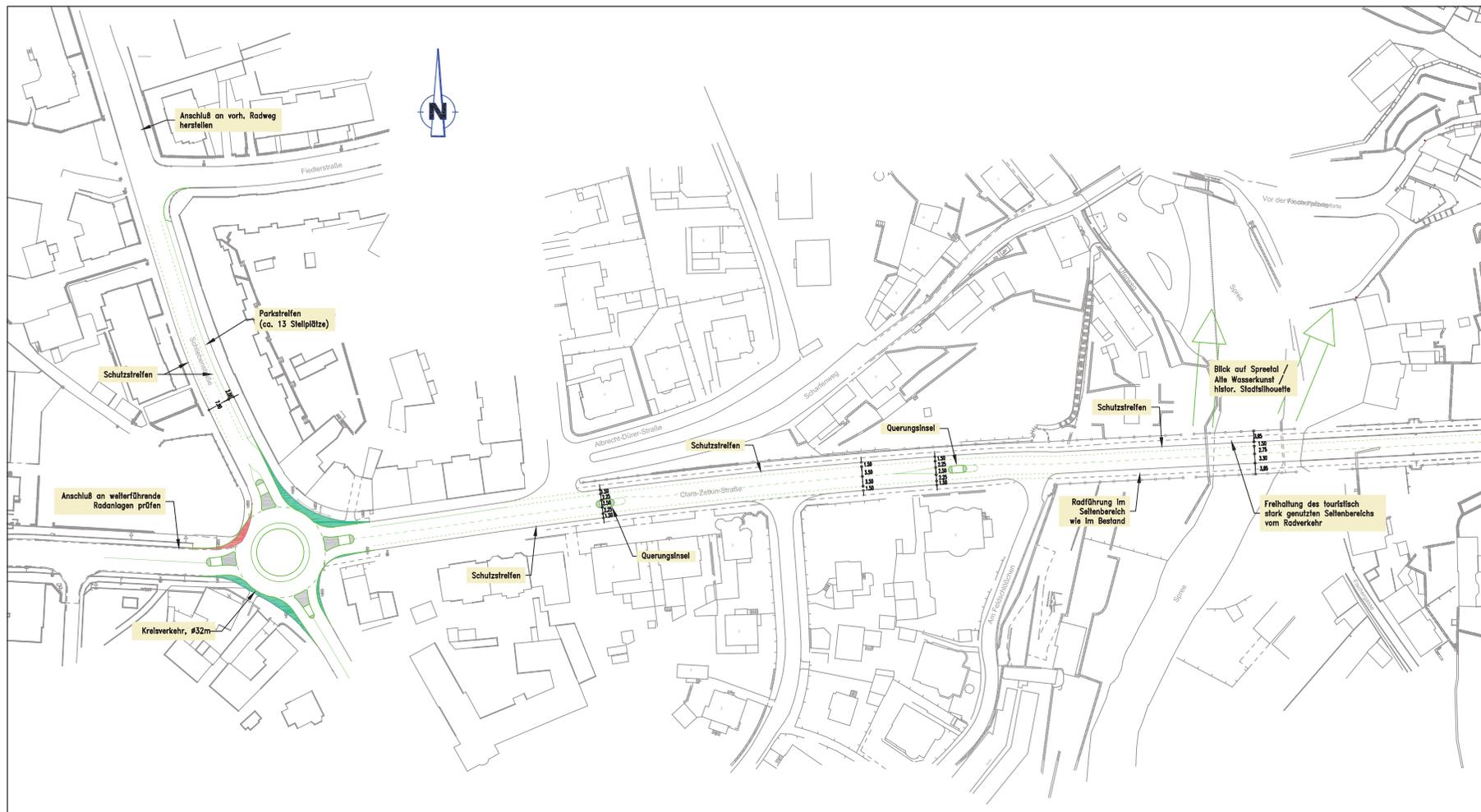
Rehwaldt Landschaftsarchitekten



**Gestaltungsvorschlag
Friedensbrücke/
Clara-Zetkin-Straße/
Schliebenstraße**

Legende

-  Bordlage neu
-  neue Fahrmarkierung
-  Flächenzugewinn im Seitenbereich
-  Flächenentzug im Seitenbereich



Maßstab 1 : 1000

Abbildung 9

**Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen und -systeme**
Mobilität - Umwelt - Verkehr

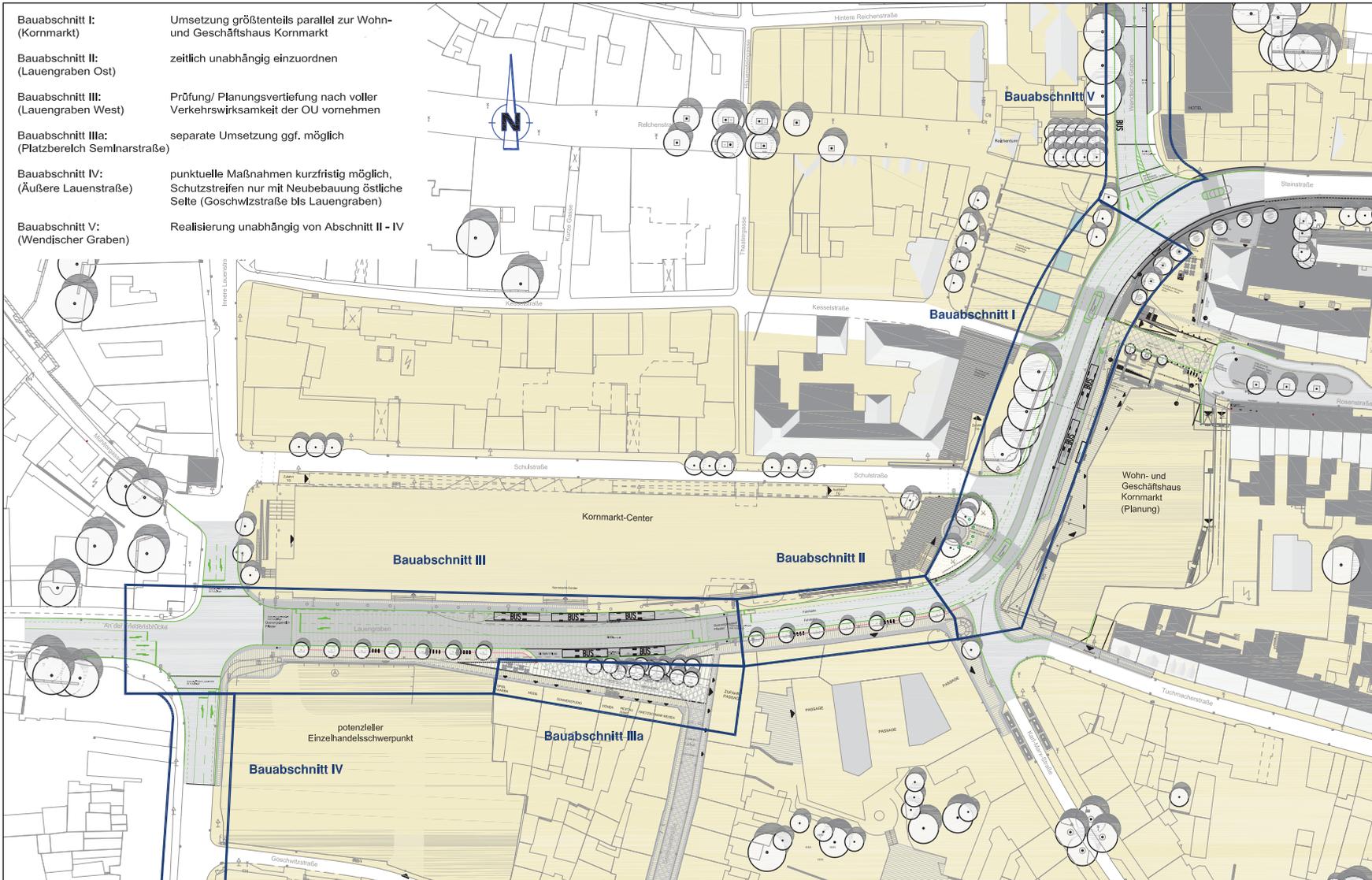


In Zusammenarbeit mit:
Rehwaldt Landschaftsarchitekten

Bearbeitungsdatum: September 2013

617_Legende_überarbeitung

- Bauabschnitt I:** (Kornmarkt) Umsetzung größtenteils parallel zur Wohn- und Geschäftshaus Kornmarkt
- Bauabschnitt II:** (Lauengraben Ost) zeitlich unabhängig einzuordnen
- Bauabschnitt III:** (Lauengraben West) Prüfung/ Planungsvertiefung nach voller Verkehrswirksamkeit der OU vornehmen
- Bauabschnitt IIIa:** (Platzbereich Seminarstraße) separate Umsetzung ggf. möglich
- Bauabschnitt IV:** (Äußere Lauenstraße) punktuelle Maßnahmen kurzfristig möglich, Schutzstreifen nur mit Neubebauung östliche Seite (Goschwitzstraße bis Lauengraben)
- Bauabschnitt V:** (Wendischer Graben) Realisierung unabhängig von Abschnitt II - IV



**Zwischenschritte zur
Perspektive 2020
Lauengraben/ Kornmarkt**

Bauabschnitte

Die Nummerierung dient nur der Unterscheidung und gibt keine zeitliche Abfolge wieder. Ausnahme Bauabschnitt I, dieser erfolgt zuerst.

Maßstab 1 : 1000

Abbildung 10

**Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen und -systeme**
Mobilität - Umwelt - Verkehr



In Zusammenarbeit mit:
Rehwald Landschaftsarchitekten